MarePulito s.r.l.

SERVIZI ANTINQUINAMENTO E DISINQUINAMENTO DELLE ACQUE MARINE - RACCOLTA E TRASPORTO VIA TERRA E VIA MARE DEI RIFIUTI



M/P LEON I°

www.marepulito.it

Milazzo (Me) Via dei Mille, 15 | Tel. 090 9284124 | Fax 090 9221815
Cell. 328.2562731 | Notturno: 334.9471812 | 328.2562731
info@marepulito.it

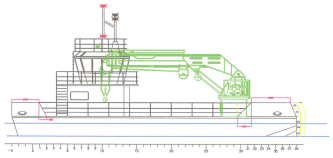
Società attestata da RINA SOA

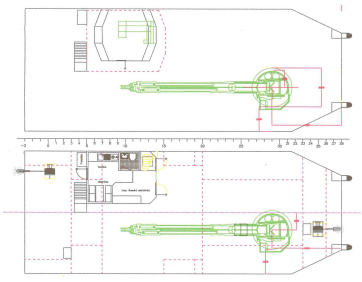
Member of CISQ Federation RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 - ISO 14001

Member of CISQ Federation RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 45001

M/P LEON I°

NOME UNITA':	**M/P.NE LEON I°**
CATEGORIA E TIPO:	Motopontone
ENTE DI CLASSIFICA:	RINA N. 104538
ARMATORE:	MARE PULITO S.R.L. Sede legale: Via dei Mille, 15 – 98057 – Milazzo (ME)
PORTO E REGISTRO DI ISCRIZIONE:	Milazzo – MZ 1806 – RR.NN.GG MILAZZO
ANNO DI COSTRUZIONE:	2016
ANNO MODIFICA MP:	2024
LUNGHEZZA F.T.:	21,23 m. inc. spintori
LARGHEZZA F.T.:	7 96 m.
MOTORI INSTALLATI E POTENZA:	2 x WEICHAI WP13C500 -18 – 399,78 CV/cad.





www.marepulito.it

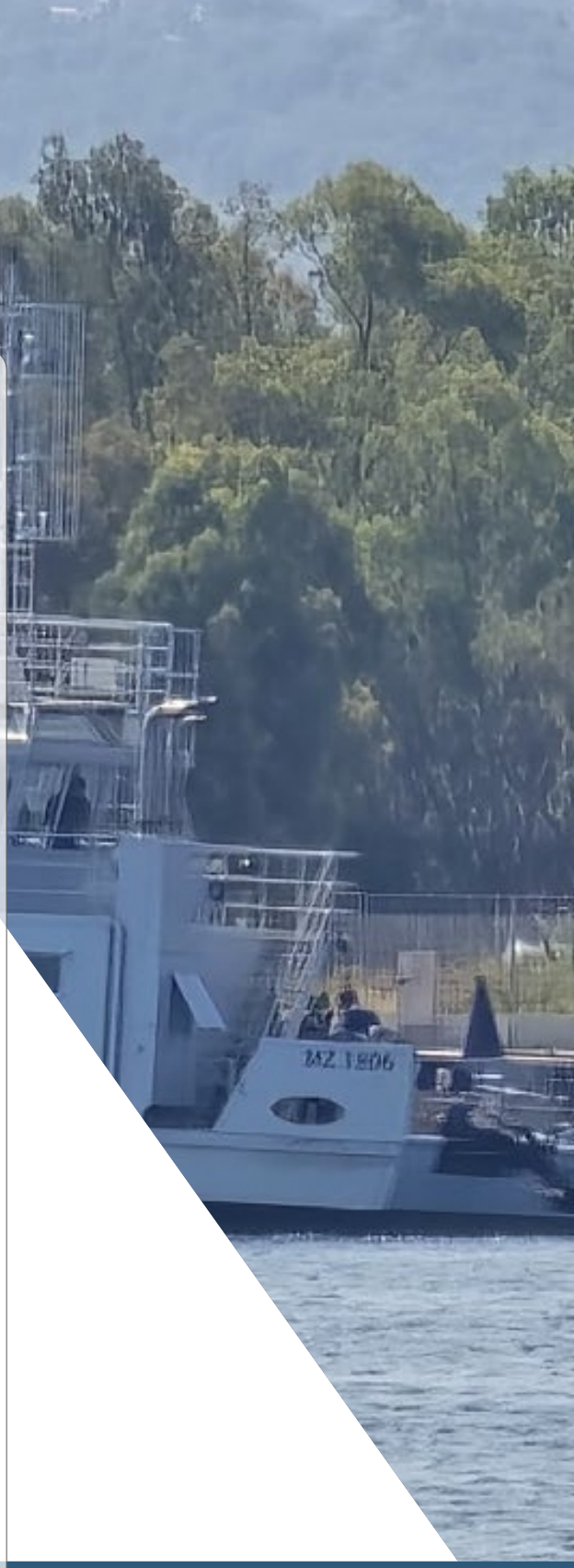
Milazzo (Me) Via dei Mille, 15 | Tel. 090 9284124 | Fax 090 9221815
Cell. 328.2562731 | Notturno: 334.9471812 | 328.2562731
info@marepulito.it

Società attestata da RINA SOA

Member of CISQ Federation RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 - ISO 14001

Member of CISQ Federation RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 45001

SCHEDA TECNICA



SCHEDA TECNICA M/P LEON I°

Apparato motore: N°2 weichai wp13c500-18
Potenza 294Kw@1800pm ISO 3046

Diesel generatore: FTP mod.N67 TM4 165Kw
Diesel generatore: FTP mod.F650 da 73 kw

Bow thruster: Imp.Pompa oleodinamica accoppiata al motore "frizione" da 90Kw
asservito a Centralina proporzionale giri elica

Timoni: N°2 cmc mod.Directa 120 divergenti con ausilio di n°2 joystick indipendenti,
più ruota Timone. Manovra di emergenza elettronica 24vd.c nel locale timoneria,
con lettura digitale angolo di barra.

Imp.Sentina/Antincendio
Elettropompa Forani&Pecorari mod.CM50D170EM con portata di 59m.c/h
Cassa sentina: strutturata, volume 3,6m.c con possibilità di ricezione tramite flangia Marpol.

Imp.Zavorra: Elettropompa Forani&Pecorari mod.CM50D170EM con portata di 59m.c/h
Capienza totale casse zavorra/potabile: 60m3 con attacco in coperta verso terzi.

Casse acqua potabile nave: tot 9ton
Cassa olio Motori: 0,90m3
Cassa olio idraulico:0.90m3

Imp. acque nere: cassa da 3.6m3 equipaggiata di level switch per start/stop pompa in automatico e
Allarme di alto livello. Flangia marpol in coperta
Imp. Antincendio: Elettropompa Forani&Pecorari mod.CM50D170EM con portata di 59m.c/h

Imp. Raffreddamento: ElettropompaForani&Pecorari mod.CM50D170EM con portata di 59m.c/h
Il sistema di raffreddamento dei due mm/pp e dei due dd/gg è garantito in emergenza
anche se quelle trainate dai singoli motori dovrebbe guastarsi.

Gru: AMCO VEBA VR150M 8S
Motore oleodinamico:75Kw Inverter
Protezione Index:IP67

Casse di bilanciamento:
N°1 Cassa sx di bilanciamento laterale da 25m3
N°1 Cassa dx di bilanciamento laterale da 25m3

Centralina rilavazione Incendio: Inim Electronics
Tutte le Aree sono coperte con rilevatori incendio,
e manual call point, da sensori con idirizzo zona

Allarme sentina: i locali macchine, officina,timoneria, gavone di prua, sono monitorati mediante
installazione di level switch interfacciati ad una centralina in plancia.

Search light: in controplancia, orientabile elettricamente alto/basso, destra/sinistra dalla plancia.
N°2 lampade alogene,

Spintori: N°2 spintori a prua via, e N°6 parabordi Laterali

Pali: N°1 palo di prua via sinistra nave comandato da argano oleodinamico
N°1 palo di poppa via destra nave comandato da argano oleodinamico

Vericelli: N°1 salpancora da 18Kn oleodinamico con guidacavo e campana di tonneggio,
posto a prua lato dritto nave
N°1 salpancora da 18Kn oleodinamico con guidacavo e campana di tonneggio,
posto a poppa via lato sinistro nave

Stazione GMDSS: composta da: -vhf-dsc in plancia e saletta
-ais -navitex -gps -epirb -sart
Ecoscandaglio:Onwa color video sounder fish-7
·Con possibilità monitor video esterno

Sistema parla/ascolta: loc.Timoneria; Prua; Poppa.

Aria condizionata: plancia, saletta e loc.quadro elettrico principale, indipendenti